



Belastung	Befestigung	Anschluss	Abb.	Bestellnummer	Fahrzeugmarken
-----------	-------------	-----------	------	---------------	----------------

## Für Nkw 12 V

### Für Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung

1 x 15 W oder 18 W	Lasche oben, 1 Loch Ø 6,4 mm	Schraub-	1 A	<b>0 336 101 005</b>	Volvo BM
2 x 18 W	aufsteckbarer Bügel mit Loch-Ø 6,4 mm	Schraub-/ Flachsteck-	2 B	<b>0 336 203 005</b>	Epple-Buxbaumwerke, Irion, Steyr, Wartburg

### Für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung

2+ 1 x 18 W	aufsteckbarer Bügel mit Loch-Ø 6,4 mm	Schraub-/ Flachsteck-	2 C	<b>0 336 200 049</b>	Gutbrod, Hanomag-Henschel, KHD, MAN, Mercedes-Benz, Steyr, Volvo
2+ 1 x 21 W	Lasche oben, 1 Loch Ø 6,4 mm	Flachsteck-	1 C	<b>0 336 207 002</b>	Reformwerke Bauer
	Lasche beidseitig, 2 Löcher Ø 6,4 mm	Flachsteck-	4 C	<b>0 336 207 008</b>	John Deere, Mercedes-Benz
	Lasche oben, gummigelagert; 1 Loch Ø 6,4 mm	Flachsteck-	3 C	<b>0 336 207 006</b>	Henschel, Mercedes-Benz, Steyr
1+1+ 1 x 18 W	Lasche oben, gummigelagert; 1 Loch Ø 6,4 mm	Schraub-	3 C	<b>0 336 200 033</b>	Hako, Schilter AG, Volvo BM
2+1+ 1 x 18 W	Lasche oben, gummigelagert; 1 Loch Ø 6,4 mm	Flachsteck-	3 D	<b>0 336 202 001</b>	Deutz-Fahr, IH, John Deere, KHD, Lanz
	Gummilagerung für Loch-Ø 15 mm	Flachsteck-	5 D	<b>0 336 202 002</b>	Case IH, IH, KHD
2+1+ 1 x 21 W	Lasche oben, gummigelagert; 1 Loch Ø 6,4 mm	Flachsteck-	3 D	<b>0 336 208 001</b>	Agria, Agrifull, FIAT, Huerlimann, IH, John Deere, Lamborghini, Same

## Für Nkw 24 V

### Für Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung

2 x 18 W	aufsteckbarer Bügel mit Loch-Ø 6,4 mm	Schraub-/ Flachsteck-	2 B	<b>0 336 203 007</b>	FIAT, UNIC
3 x 18 W	Lasche oben, 1 Loch Ø 6,4 mm	Flachsteck-	1 B	<b>0 336 200 047</b>	FIAT, UNIC

### Für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung

2+ 1 x 18 W	aufsteckbarer Bügel mit Loch-Ø 6,4 mm		2 C	<b>0 336 200 051</b>	FIAT, UNIC
2+ 1 x 21 W	Lasche oben, 1 Loch Ø 6,4 mm	Flachsteck-	1 C	<b>0 336 207 003</b>	Mercedes-Benz (Portugal)
	Lasche beidseitig, 2 Löcher Ø 6,4 mm	Flachsteck-	4 C	<b>0 336 207 010</b>	Mercedes-Benz
	Lasche oben, gummigelagert; 1 Loch Ø 6,4 mm	Flachsteck-	3 C	<b>0 336 207 007</b>	Steyr
3+ 1 x 18 W	Lasche beidseitig, 2 Löcher Ø 6,4 mm	Flachsteck-	4 C	<b>0 336 200 031</b>	DAF, KHD, Magirus-Deutz
3+ 1 x 21 W	Lasche beidseitig, 2 Löcher Ø 6,4 mm	Flachsteck-	4 C	<b>0 336 207 011</b>	Mercedes-Benz

#### Kennzeichnung (Beispiel)

##### der Blinkgeberbelastung

**2 + 1 + 1(8) x 21 W + 0-4 W**

**2** Zahl der Blinklampen je Fahrzeugseite am Zugwagen

**1** am ersten Anhänger

**1** am zweiten Anhänger

**(8)** Gesamtanzahl der Blinklampen bei Warnlicht (in Klammer)

**21 W** Leistung in Watt je Blinklampe

**0-4 W** Leistung in Watt für Kontrolllampe oder seitliche Kleinlast-Zusatzblinklampe (sofern sie parallel zu den Hauptblinklampen geschaltet ist).

#### Blinkgeber

Thermisch-elektromagnetische Geber nur für Richtungsblinken.  
Der Geber ist belastungsabhängig; wird die vorgeschriebene Belastung nicht eingehalten, so ändert sich die Blinkfrequenz.

#### Warnlichtgeber mit Schalter

Thermisch-elektromagnetische Geber nur für Warnblinken in Einkreisanlagen (Schaltung mit Blinkleuchten vorne und hinten) oder Zweikreisanlagen (Schaltung mit Blinkleuchten vorne und zum Blinken verwendete Bremsleuchten hinten).

#### Warnblinkgeber

Elektronische Geber für Richtungs- und Warnblinken, mit Hellbeginn und Blinkkontrolle.